

ESCOQUES POR 3 A 0

GOALS DE HOY

PRIMER GOAL ARGENTINO

El Team de la Asociación Mal constituido, no Respondió

Stevenson, Mac Farley y Recanatini son los autores de los goals

EL 3-0 FUE UNA JUGADA DESGRACIADA DEL BACK

El equipo argentino, que estaba en la mejor forma, se desmoronó en la segunda mitad del partido. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad. El equipo argentino, que estaba en la mejor forma, se desmoronó en la segunda mitad del partido. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

Salen los cuadros

A las 14 y 40 sale el team escocés encabezado por Bob Perry, después de haber jugado la primera mitad del partido. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

Como forman los teams

Los equipos se forman de la siguiente manera: Stevenson, Mac Farley y Recanatini son los autores de los goals. El equipo argentino, que estaba en la mejor forma, se desmoronó en la segunda mitad del partido. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

PRIMER TIEMPO

A las 15 minutos Mac Farley, con un pase a Stevenson, quien con un tiro a puerta, hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

Acciones decisivas

Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad. El equipo argentino, que estaba en la mejor forma, se desmoronó en la segunda mitad del partido. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

Continúa la presión del Matchwell

El equipo argentino, que estaba en la mejor forma, se desmoronó en la segunda mitad del partido. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad. El equipo argentino, que estaba en la mejor forma, se desmoronó en la segunda mitad del partido. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

GOAL ESCOCES

Un minuto después, por Stevenson, el equipo escocés hace el primer goal. Los jugadores argentinos, que en la primera mitad habían estado jugando con mucha libertad, se vieron obligados a jugar con mucha cautela en la segunda mitad.

PRIMER GOAL ARGENTINO

AL MINUTO y medio de juego

A LOS CUATRO MINUTOS

EL TERCERO DE LOS SEIS

LOS BELGAS OBTIENEN EL PRIMERO

SEGUNDO PERIODO

SEÑORA ZUMELZI, GANARON la Final de Dobles para Caballeros en el Campeonato

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

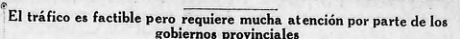
Chocolate Noel

Señora mamá: Leacsto:

Chocolate Noel

UNA BUENA OPORTUNIDAD PARA ADQUIRIR
COCHES USADOS EN BUENAS CONDICIONES

ORGANIZACION DE AGENTES



vinculo que significa unaci6n
simera, sino por su positi-
ble, sino por su positi-
ra a Chile. Sin embargo, su reco-
nizaci6n, lejos de ser sim-
ple, es un proceso complejo
que obstaculiza el desarrollo de un tra-
ficanza, pero que, al mismo tiempo,
puede ser un elemento gene-
ral de la provincia de Santa Fe, por
lo que se debe tener en cuenta
ofrecer las caracteristicas de la

La Rosario regularmente conserva y permite el tránsito con cualquier tipo de vehículo, ya sea particular o comercial. En el caso de la Córdoba, hasta el día de Río Cuarto, dormía notablemente por la presencia de la multitud de lagartos, con los que cada vez los acorcos de la laguna La Brava y sus metamorfosis constituyen parte de las nuevas afortunadas por el automovilismo, principalmente en circunstancias como la que se vive hoy.

[illegible]

Los dirigentes han resuelto que en la citada prueba se dispute como campeonato argentino.

REINA MUCHO ENTUSIASMO

REINA MUCHO ENTUSIASMO

La curra del Oeste, que se in-
ducaba con marcada frecuencia, ya ha-
bía pasado a fines del mes en curso, de-
berá procederse a la renovación de
parte de la comisión directiva de
prestigiosa entidad, notándose, co-
tal motivo una marcada efervescen-
cia para la elección, lo cual viene
demostrar en forma palpable el in-
terés que suscita en aquella ciudad
esta institución.

[illegible]

Otro gran éxito del
Veedol y Tudol

En la reciente carrera de Rafaela, el aceite Verdol y la nafta Tydol han conquistado un nuevo galardón que agregar a su larga serie de éxitos con que han enriquecido los presti-

En efecto, el domingo pasado, dos de los corredores que hicieron una carrera regular, fueron sin duda alguna Zatuszek, con su Mercedes, y Buccì con su Hudson, que tuvo que luchar contra la fatality de las gomas, habiendo conquistado el campeonato de las pinchaduras, y estos corredores utilizaron en sus máquinas el aceite Vedol y la nafta Trolol, con los resultados de que ocuparon el segundo y tercer puesto, respectivamente.

No es posible, por otra parte, desconocerle valores a un premio de esa naturaleza. Salta a la vista que los volantes nuestros, aparte de no programar en carreras de cualquier especie, manteniendo sus máquinas y su corazón en un alerta constante, para tomar intervención en aquellas pruebas comprendidas en el mencionado campeonato se obtendría asimismo una mayor cohesión — diremos así — con los míticos, que harían lo posible para no faltar a ninguna de esas competencias, con el propósito de ir acumulando puntos.

GRAN PREMIO DEL A. C. DI FRANCIA PARA COCHES SPORT

Francia reservado a los coches Sport, que ha substituido al clásico Gran Premio velocidad y a la Copa de la Comisión Sportiva, que fueron suprimidos por falta de inscripciones, a pesar de que poco menos que impropriadamente, parece va a ser

... un interesante lote de partituras.
panico.

ACUMULADORES *Prest-O-Lite*

ESPECIALES PARA CUALQUIER COCHE
SEGUROS y POTENTES
- NUNCA FALLAN -
ACORDAMOS AGENCIAS — SOLICITE CONDICIONES
C. GÓFFRE & Cia. - Paraná 720 - Buenos Aires



El Coach \$ 2.595

Cada coche garantizado por un año

Ocho Modelos Rápidos

para Servicios Rápidos, Largos y Eficaces

En adición a los camiones rápidos y Repartidores Especiales que cargan desde 750 hasta 2500 kilos, hay camiones International para trabajos basados en capacidad desde 3000 hasta 6000 kilos. También modelos especiales para omnibuses y Tractores Industriales. Deere.



PESTA es la época de los Camiones Rápidos, cargas livianas, acarreo rápido y económico, eficacia y buen rendimiento. Velocidad por buenos caminos, fuerza en los caminos malos, chasis resistente para cualquier carga. Camiones de fácil manejo, buena presencia y fácil para ser de su agrado.

La International Harvester está a la vanguardia de los camiones rápidos. Años de experiencia están incorporados en estos modelos y miles de ellos se ven en los caminos demostrando su calidad. Vd. encontrará que

propietarios de camiones International están conformes por su adquisición.

Lo que Vd. necesita nosotros nos encargamos de suministrarle, camiones rápido International de 1500, 2000 y 2500 kilos de 4 y 6 cilindros con diversas distancias entre

Luego está el Repartidor Especial bien terminado y estético para cargas livianas. Visitenos, estaremos muy complacidos en poder suministrarle cualquier dato que Vd. necesite y demostrarlo a su satisfacción.

Genuina distinción

HA manejado Ud. el nuevo Chevrolet 1928? Dondequiera que Ud. vaya, su coche será el tema de todos los comentarios; nunca hasta ahora, habiéndose visto reunidos en un coche liviano de precio reducido, tanta belleza y estilo distinguido.

La belleza de sus líneas, el perfecto acabado de sus carrocerías, la suavidad de marcha, el potente motor y los frenos sobre las cuatro ruedas, todo en este excepcional nuevo modelo concurre a producir una impresión de calidad y perfecto equilibrio que ha conquistado admiración universal.

Nuestro agente más cercano expone la serie completa de los siete nuevos modelos Chevrolet. Véalos hoy mismo y solicite detalles acerca de nuestro sistema de ventas a plazos.

Los precios incluyen el siguiente equipo:

Quinta goma: funda para goma auxiliar; paragolpes delanteros y traseros; láminas amortiguadoras en los elásticos; filtro de aceite; purificador de aire; extractor de gases al cárter; termostato; cerra-

CHEVROLET

Agente para la Capital y sus alrededores:
ROBERTO BERLINGIERI
Victoria esq. Cevallos Buenos Aires

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

c) Con coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno.

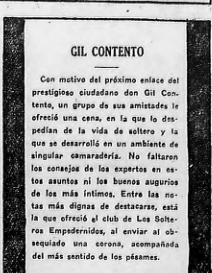
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY ARGENTINA

BAHIA BLANCA CHICLANA 548	BUENOS AIRES CHILE 801	ROSARIO BARRIENTO 61
-------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------

ROSARIO
BARNIENITO 47

**BUENOS CAMINOS
SON LAS ARTERIAS
DE UNA NACION**

En esta rica y espíndida producción de Mendoza el vino solo complace la principal riqueza y me es un placer felicitar a los que lo producen, dan con amor y lo suministran laboriosos trabajadores de la Argentina. He terminado.



TRAVESURAS DE PIRUCHITA

Pretexto equivocado

Por Ch. Mac Manus



ALMA TORERA por D. Juan el Zorro

EL ORO DEL MUNDO Reina de todos los mares... ¡yankis!

Las existencias de oro amonadado en el mundo, ascenden a 9.475.000.000 de pesos argentinos oro.



EL GRAN MOGOL

El Gran Mogol posee siete magníficos tronos: uno, cubierto de diamantes; otro, de rubíes; otro, de esmeraldas; otro, de perlas; y así sucesivamente. El trono principal mide 1,80 de alto por 1,25 metros de largo.

AMIGOS DE CARTAGO

Un grupo de artistas de la Capital, de Puerto, han constituido una sociedad que tiene por objeto estudiar la historia del pueblo de Cartago, en el interior del estado de Cartago, en el interior de la provincia de Córdoba. Se propone representar en el antiguo teatro de Cartago, el drama "Cartago", de "América", etcétera.

El acto de pensar

El acto de pensar, con ser trascendente, gusta menos energía, una millón parte, de la que necesitan las máquinas para contrar la vida — por ejemplo — sobre la lectura que nos hace pensar.

Seiscientos carneros por cada habitante

En Magallanes, territorio del sur de Chile y la región más meridional del mundo de las habilitas por el hombre, hay una población de 2.000 habitantes, de los cuales 2.500 carneros en Magallanes (Punta Arenas). Los carneros de la región se la pascen en la zona que se estima en 2.500 hectáreas, lo que quiere decir que hay 60 carneros por cada habitante.

La educaron los rotarianos

Kathleen Kerving, es una chica de 19 años de edad, de Wichita, Estados Unidos. Posee una bellísima voz de soprano, la que no habiendo podido educar, debido a que su madre es viuda y no posee medios para ello. Un día, el jefe del rotario en que trabajaba, le propuso que ingresara en la reunión del Rotary Club, a lo que ella accedió gustosa.

AGILIDAD SENIL 24 Millones por ciento

Los utilidades de la Unión, desde su independencia hasta la fecha, han sido calculadas en 24.000.000 por ciento, es decir, que por cada dólar de su moneda de esa época, hay ahora 24.000.

Nacido en el mar

El pastor R. D. Canadine y su esposa, que viajan de Irlanda al Canadá en el acorazado británico Nelson, fueron sorprendidos durante el viaje con la venida al mundo de un hermoso varón. Por supuesto, el reverendo pastor bautizó a bordo a la criatura, lo que dió lugar a una hermosa ceremonia. El niño recibió el nombre más adecuado: Nelson.

Los 200 metros en las Olimpiadas

Desde 1906, el campeonato olímpico de la carrera libre de 200 metros, pertenece a la América del Norte. En 1906 le ganó el canadiense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1908 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1912 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18.

Los 200 metros en las Olimpiadas

Desde 1906, el campeonato olímpico de la carrera libre de 200 metros, pertenece a la América del Norte. En 1906 le ganó el canadiense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1908 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1912 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18.

Los 200 metros en las Olimpiadas

Desde 1906, el campeonato olímpico de la carrera libre de 200 metros, pertenece a la América del Norte. En 1906 le ganó el canadiense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1908 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1912 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18.

Los 200 metros en las Olimpiadas

Desde 1906, el campeonato olímpico de la carrera libre de 200 metros, pertenece a la América del Norte. En 1906 le ganó el canadiense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1908 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1912 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18.

Los 200 metros en las Olimpiadas

Desde 1906, el campeonato olímpico de la carrera libre de 200 metros, pertenece a la América del Norte. En 1906 le ganó el canadiense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1908 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18. En 1912 le ganó el estadounidense John Macmillan, con un tiempo de 2:18.

Todos los días, CRITICA publica una página cómica, amena e instructiva. — Contiene las graciosas aventuras de Plancha y Don Gil Contento, numerosos chistes escogidos y la sección Alma Tótera, donde siempre hay algo curioso e interesante.

El concurso infantil de esta semana es muy fácil; en solución es cosa de paciencia. — Con un poco de ingenio y otro poco de constancia se devela el misterio de la cruzada y enviando su secreto a CRITICA, se pueden obtener valiosos premios.

Teléfonos: Rivadavia, 6800

El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 2 de Junio de 1928

VIENTE Y CUATRO

EL FRIO PUEDE MATAR Y PROLONGAR LA VIDA



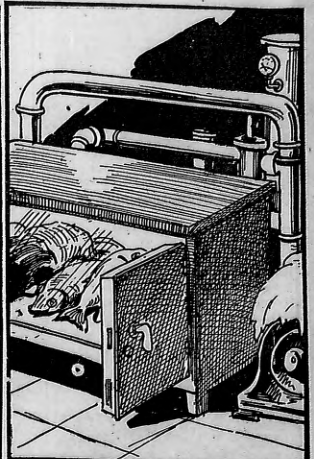
EN LAS REGIONES POLARES, la temperatura máxima no sube, en pleno verano, de 15 grados bajo cero y en Nichni Udinsk, Siberia, se han registrado temperaturas de 62 y medio grados bajo cero.



UN HOMBRE PUEDE SOPORTAR a la intemperie, bien abrigado, hasta 48 grados bajo cero, siempre que no soplen fuertes vientos. Pero sin abrigo, la vida humana se extingue ya a 25 grados bajo cero.



PARA RESGUARDARSE DEL FRIO, el hombre inventó primero los vestidos de pieles y lana; luego, las habitaciones, y por último todos los sistemas de calefacción empleados en el mundo civilizado.



EL FRIO CONSERVA LA VIDA animal y la vegetal pues suspende las funciones de las células, sin destruirlas cuando no baja de 20 grados. Este conocimiento ha dado origen a los frigoríficos.

El frío es la ausencia del calor. Para llegar a esta proposición, que puede parecer una peregrinación, la civilización humana ha tenido que recorrer un largo camino. Hasta hace unos cien años, los investigadores, preocupados por el fenómeno del frío, lo consideraban producido por un fluido imponderable, que llamaron FRIGORICO, y que era antitético del CALORICO, o fluido del calor.

Cuando se logró determinar la situación de la Tierra en el Universo y apreciar científicamente la influencia del Sol sobre nuestro planeta, se pudo establecer que todo el calor que existe sobre la Tierra tiene su origen en el calor que le envía el Sol.

Este calor no se esparce en forma constante sobre la Tierra. Debido a la inclinación de su eje, nuestro planeta, en el curso de su órbita en torno del Sol, no le presenta la misma superficie, lo que da lugar a la sucesión de las estaciones.

Así, la tierra está dividida en dos hemisferios perfectamente definidos. Nosotros habitamos en el hemisferio Sur. Cuando la Tierra presenta al Sol nuestro hemisferio, nosotros tenemos el Verano, o sea la estación del calor, y el hemisferio Norte el invierno, o sea la estación del frío, y viceversa.

Pero como la tierra es esférica, hay ciertas zonas que reciben más calor y otras menos. Es lo que se llama la diferencia de climas. Esto se debe a que el calor que nos envía el Sol es absorbido en gran parte por el aire de nuestra atmósfera, el cual sube a medida que se calienta, y no es aprovechado sobre la superficie de la Tierra. Durante el Verano, los rayos del Sol, y por consiguiente, el calor, caen casi verticalmente, calientan toda la atmósfera, y tiene que atravesar sólo una parte determinada de ella, mientras que en el invierno, esos rayos caen oblicuamente, tienen que atravesar una superficie mayor de atmósfera, calientan sólo la superficie de la Tierra, y el resto del calor es absorbido por la atmósfera, y se pierde para nosotros. Además, debido al mismo fenómeno de la inclinación, en el invierno, el Sol alumbra durante menos tiempo que en el Verano, y, por consiguiente, la superficie alcanza a almacenar mucho menos calor.

Hay zonas de la tierra que reciben mucho calor, pues el Sol se inclina sobre ellas, rayos constantemente verticales durante todo el año. Estas zonas son las que están próximas a la línea ecuatorial, es decir, en la parte en que es mayor la circunferencia terrestre. De allí, hacia el Norte o hacia el Sur, los rayos solares no caen verticalmente, y en consecuencia, producen menos calor, hasta llegar a los Polos, los cuales, por su ubicación, tienen zonas que reciben los rayos, y con ellos la luz y el calor del Sol sólo durante la mitad del año, en forma constante; pero que durante la otra mitad, permanecen enteramente a la sombra, y no reciben ni luz ni calor.

PARA medir la temperatura, o sea el calor o el frío, se ha inventado el instrumento llamado TERMOMETRO. Hay diversos tipos, como el de Fahrenheit, el de Reaumur y el Celsius. El más usado es este último, pues se basa en un principio más racional, y su escala está graduada en forma decimal. El termómetro de Celsius marca con la cifra 0 grados el punto de congelación y con la cifra 100 el punto de ebullición del agua, y por eso también se llama CENTIGRADO. A las temperaturas inferiores a 0, se les anteponen el signo menos (—).

En la línea ecuatorial, o zona tórrida, la temperatura media del año es de 25 grados sobre cero. En la zona polar o glacial, jamás sube de 15 grados bajo cero (—15°), y llega a descender hasta 65 grados bajo cero (—65°).

Entre el Ecuador y los polos existen diversas gradaciones de calor. La temperatura está, además, supeditada a otros factores naturales, que la alteran, haciéndola subir o bajar, aun en una misma altura geográfica. Tales son la elevación sobre el nivel del mar y su topografía: la proximidad de grandes lagos, bosques, desiertos, cordilleras, etc. Cada 180 metros sobre el nivel del mar, la temperatura, en un sitio dado, baja un grado. Los mares demoran más que los continentes en absorber calor, pero también demoran más en perderlo.

Merced a estas mismas circunstancias, la mínima de temperatura de la Tierra no coincide exactamente con los polos geográficos. Los polos isotérmicos o POLOS DE FRIO, de los cuales existen dos en la zona ártica, están situados, uno en el continente asiático, cerca de las islas de Nueva Siberia, que tiene una media anual de 17 grados bajo cero, y otro en el archipiélago polar noroccidental, que tiene una media anual de 19 grados bajo cero. Los polos de frío australes aun no han sido determinados.

Ronald Amundsen, en la expedición de 1903 a 1906, cuando fue a determinar la ubicación del polo magnético, perdió un hombre, el maquinista Viik. Esto ocurrió el 26 de marzo de 1906 y para enterrarlo tuvieron que esperar hasta el 9 de mayo, porque la tierra estaba tan profundamente helada, que era imposible excavar tan hondo, para hallar tierra no congelada, donde depositar los restos.

Las zonas glaciales están inhabitadas, y en el hemisferio Sur, no está habitado siquiera el clima frío, cuya temperatura oscila entre 5 grados bajo cero y 5 sobre cero (—5° y 5°).

La temperatura normal que puede soportar el hombre es de 15 grados sobre cero. Pero eso no quiere decir que no pueda resistir temperaturas más bajas o más altas. Está comprobado que un hombre, a plena intemperie, muere a 25 grados bajo cero. Pero Perry, el famoso explorador polar, afirma que un hombre soporta muy bien a la intemperie, si está perfectamente abrigado, hasta 48 grados bajo cero, siempre que no soplen fuertes vientos.

Al abrigo, la expedición Toll, en el Golfo de Taimir, cerca del Polo Norte, en agosto de 1901, soportó hasta 81 grados bajo cero. Un hombre registró 2.500 calorías cada 24 horas y necesitó respirar mediante el consumo de alimentos grasos, azúcar e hidratos de carbono.

Para resguardarse del frío, el hombre inventó primero los vestidos: pieles y lana, y luego los diversos sistemas de calefacción. Los habitantes de las zonas polares, además, hacen un considerable consumo de materias grasas.

El frío produce sobre nuestro organismo, primero una excitación nerviosa, que se manifiesta por la granulación de la piel, a la que sigue una congestión visceral profunda, que se traduce por somnolencia, congestión pulmonar, etc., provocada por la falta de sangre en la periferia. Luego disminuyen las pulsaciones y los movimientos respiratorios, y por último se produce una inhibición de todas las células, que provoca congelación y asfixia.

He aquí las temperaturas más bajas, los "records" de bajas registradas en algunos puntos del planeta: En El Cairo, 91° sobre cero. Y bajo cero, en Buenos Aires, —2°; en Roma, —5°; en Madrid, —14°; en Milán, —18°; en Londres, —18°; en Turín, —17°; en París, —23°; en Washington, —24°; en Estocolmo, —26°; en Leningrado, —34°; en Montreal (Canadá), —37°; en Fort Reliance (Alaska), —57° y en Nichni Udinsk (Siberia), —62°.

La Argentina está ubicada entre tres zonas: la fría, la templada y la subtropical. Ya citamos la mínima temperatura observada en Buenos Aires. En San Juan se han observado temperaturas de 5° grados bajo cero, en Rosario de Santa Fe, de —7°;

en Mendoza, de —8°; en Córdoba, de —9° y en Catamarca, de —18°.

En las grandes profundidades de la Tierra, por diversas causas, entre otras, por la absorción del calor solar, la temperatura es constante, y no varía con las estaciones. En el Observatorio de París, a 28 metros de profundidad, se tiene una temperatura permanente de 11° sobre cero.

La temperatura mínima alcanza media hora antes de salir el Sol, es decir, cuando se ha agotado la reserva de calor del día anterior.

FÍSICAMENTE, el calor es producido por determinados movimientos vibratorios de los átomos, de los cuales ya hemos hablado en otra oportunidad.

Por eso los cuerpos, que están constituidos por átomos, se expanden o se dilatan a medida que sufren más calor, y se comprimen o contraen con el frío.

Así, los gases, cuyos átomos tienden a ocupar el mayor espacio posible, se transforman en líquidos con el frío. Y los líquidos, que están constituidos por átomos de poca fuerza de cohesión, mediante el frío se comprimen y toman forma sólida.

Sabemos que el agua se congela, es decir, se pone sólida, a 0 grados de temperatura. El agua de mar se congela a 2° bajo cero; el aceite de oliva, a —8°; la trementina, a —10°; el aceite de ricino, a —18°; la nafta, a —25°; el aceite de linaza, a —27°; el mercurio, a —30°; el ácido sulfúrico, a —34°; el amoníaco, a —80°; el éter, a —113° y el alcohol etílico, a —130°.

El ácido carbónico se pone líquido a 90 grados bajo cero; el oxígeno, o sea el aire que respiramos, a 181 grados bajo cero, según Lademburg, y a 182, según Baly. El hidrógeno fue licuado en 1877, por Cailletet y Pictet, a 252 grados bajo cero.

El estado, sometido a temperaturas muy bajas, llega a adquirir una estructura cristalina.

Como se ve, la temperatura puede descender a límites extraordinarios. Si partimos del principio de que el frío es la ausencia del calor, tenemos que deducir que un trozo de hielo tiene, relativamente, mucho calor. Y es así. El colcoamos sobre ese trozo un trozo de aire líquido, cuya temperatura es de unos 200 grados bajo cero, este hielo y se evapora espontáneamente, como se evapora una pequeña cantidad de agua colocada sobre brasas.

El límite del frío, el FRIO ABSOLUTO, es decir, el punto en que desaparece por entero el calor, está calculado, según la ley de Mariotte, en 273 grados bajo cero.

La temperatura interplanetaria, calculada por Pouillet en 142 grados bajo cero, está considerada, según estudios más recientes, próxima a esos 273 grados bajo cero.

El frío conserva la vida animal y la vegetal, pues suspende las funciones vitales de las células, sin destruirlas cuando la temperatura no baja de cierto grado. Este conocimiento ha dado origen a los FRIGORIFICOS, los cuales, como se sabe, son cámaras donde es posible conservar los alimentos —carnes y verduras especialmente— durante largo tiempo, sin que se descompongan, sometidos a la acción de un frío constante y bajo. El sistema más empleado es el del ingeniero francés Carré, mediante el cual se obtiene el frío con una combinación de ácido sulfúrico y vapor.

Otro ingeniero, el alemán Pottsch, ha ideado emplear el frío para la desecación de los terrenos pantanosos cuando van a ser utilizados para diversas obras. Este sistema ha sido propuesto recientemente para detener las vertientes subterráneas que amenazan derribar la torre de Pisa, mientras se construyen cimientos más sólidos y se desvían esas vertientes.